

## DIARIO



## OFICIAL

DEL  
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

## SUMARIO

## Reales decretos.

Pase a la situación de reserva del inspector general de Ingenieros D. L. Lacaci.—Ascenso del inspector de 1.<sup>a</sup> de Ingenieros D. J. J. Vélez.—Destino al idem idem de idem D. J. J. Vélez.—Ascenso del ingeniero inspector de 2.<sup>a</sup> D. A. Montero.—Dispone quede en situación de cuartel el idem idem de 1.<sup>a</sup> D. A. Montero.—Nombra para eventualidades al idem idem de idem D. S. Páramo.

## Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Dicta reglas para dar cumplimiento a lo dispuesto en el R. D. de 2 del actual haciendo extensivo al personal de la Armada el de Guerra de 15 de noviembre último creando una cartera militar de identidad.

INTENDENCIA GENERAL.—Traslada R. O. de Hacienda disponiendo que a los billetes del ferrocarril expedido al personal de la Armada en las mismas condiciones que al del Ejército tributen por el 10 por 100.—Dispone se proceda al nombramiento y constitución de una Junta que proceda al estudio y propuesta acerca de las materias que se expresan.

## Sección Oficial

## REALES DECRETOS

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en conceder al inspector general de Ingenieros de la Armada D. Leoncio Lacaci y Díaz el pase a la situación de reserva que ha solicitado, cesando en el cargo de Jefe de la Inspección general y Jefatura de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Dado en Palacio a catorce de diciembre de mil novecientos once.

ALFONSO

El Ministro de Marina,  
**José Pidal.**

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en ascender al empleo de inspector general de Ingenieros de la Armada, para cubrir vacante reglamentaria, al ingeniero inspector de primera clase D. Juan José Vélez y Granados.

Dado en Palacio a catorce de diciembre de mil novecientos once.

ALFONSO

El Ministro de Marina,  
**José Pidal.**

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en disponer cese en el destino de eventualidades el inspector general de Ingenieros de la Armada D. Juan José Vélez y Granados, y en nombrarle Jefe de la Inspección general y Jefatura de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Dado en Palacio a catorce de diciembre de mil novecientos once.

ALFONSO

El Ministro de Marina,  
**José Pidal.**

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en ascender al empleo de ingeniero inspector de primera clase de la Armada, para cubrir vacante reglamentaria, al ingeniero inspector de segunda clase D. Ambrosio Montero y Arnillas.

Dado en Palacio a catorce de diciembre de mil novecientos once.

ALFONSO

El Ministro de Marina,  
**José Pidal.**

EXTRACTO DE LOS SERVICIOS DEL INGENIERO INSPECTOR DE SEGUNDA CLASE DE LA ARMADA D. AMBROSIO MONTERO Y ARNILLAS.

Ingresó en el cuerpo de Ingenieros de la Armada, con plaza de alférez de fragata alumno, en 11 de septiembre de 1882; ascendió a ingeniero segundo en 18 de julio de 1885, a ingeniero primero en 19 de julio de 1887, a ingeniero jefe de segunda clase en 25 de febrero de 1892, a ingeniero jefe de primera clase en 27 de noviembre de 1902 y a ingeniero inspector de segunda clase en 20 de febrero de 1908.

Desempeñó los destinos de Jefe de la 2.<sup>a</sup> 3.<sup>a</sup> y 5.<sup>a</sup> agrupaciones del arsenal de Ferrol, profesor de Escuela de Maestranza y de la Academia de Ampliación; Jefe de trabajos en el arsenal de la Carraca, Auxiliar de la Dirección del Material y Vocal de la Junta de Administración del Ministerio de Marina, Comandante de Ingenieros del apostadero de la Habana y de la escuadra de las Antillas.

Desempeñó comisiones en la Península y en el extranjero; los cargos de Secretario de la Inspección general de Ingenieros; Jefe de los negociados segundo y tercero de la misma y de la Jefatura de construcciones navales, civiles e hidráulicas, y de la redacción de proyectos y estudio de buques de guerra, Vocal de una Comisión mixta de Hacienda y Marina y de la Junta central revisora de fondos económicos del Ministerio del ramo, Comandante de Ingenieros del apostadero de Cádiz y Jefe del ramo del arsenal de la Carraca.

Cuenta más de 29 años de servicios efectivos y es actualmente el número uno de su escala, estando en posesión de varias condecoraciones del Mérito Naval de 2.<sup>a</sup>, pensionadas, y de otras de 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> de la misma Orden, así como en la de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en disponer que el ingeniero inspector de primera clase de la Armada don Ambrosio Montero y Arnillas, pase a la situación de cuartel con residencia en Madrid.

Dado en Palacio a catorce de diciembre de mil novecientos once.

ALFONSO

El Ministro de Marina,  
José Pidal.

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en nombrar para el destino de eventualidades al ingeniero inspector de

primera clase de la Armada D. Salvador Páramo y Aguilar.

Dado en Palacio a catorce de diciembre de mil novecientos once.

ALFONSO

El Ministro de Marina,  
José Pidal.

## REALES ÓRDENES

### Estado Mayor central

#### Transportes.

*Circular.*—Excmo. Sr.: Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el real decreto de 2 del actual (C. L. número 365), que hace extensivo a la Armada cuanto se dispone en el del Ministerio de la Guerra de 15 de noviembre último, creando la *Cartera militar de identidad*, el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer lo siguiente:

Artículo 1.º El documento de que se trata será personal e intransferible. Lo usarán los generales, jefes y oficiales y sus asimilados de las escalas activas y de las reservas retribuidas de la Armada. También lo usarán los alumnos de las academias de la misma y los que, disfrutando consideraciones de oficial para viajar, tienen además derecho a pasaporte militar, para los efectos de pasaje por ferrocarril.

Podrán usarlo igualmente los retirados que conserven este mismo derecho.

Art. 2.º La cartera militar servirá como documento de identidad; y, en reemplazo de los actuales pasaportes, para justificar ante las empresas dedicadas a transportes de personal, convenidas para este objeto, el derecho de sus poseedores a efectuar viajes que no sean por cuenta del Estado, con arreglo a determinadas bases de percepción acordadas con aquéllas.

Art. 3.º Estará constituida la cartera por unas tapas flexibles de piel inglesa, de color rojo obscuro, de 0,12 por 0,08 metros, con puntas redondeadas, formando estuche, con fuelle, en su lado interior derecho. Al exterior se estampará, en dorado, el escudo nacional, y la inscripción «Marina de guerra Española» «Cartera de identidad». En su cara interior izquierda, sobre papel azul, tendrá: el número de la cartera; un rectángulo de 0,06 por 0,04 metros para pegar el retrato de uniforme, en busto, descubierto, del interesado, teniendo la cabeza dos centímetros de altura por lo menos; lugar para escribir el nombre, apellidos y empleo del militar a cuyo favor se expida; punto y fecha en que se verifique la entrega; las firmas del interesado y del Jefe del Cuerpo o dependencia en que entonces sirva; el sello en seco del Ministerio de Marina, y en tinta el del Cuerpo o dependencia, abarcando parte del margen derecho del retrato, después de pegado.

Sobre el estuche de la derecha, y en una hoja del mismo papel azul, habrá una indicación impresa para anotar un ascenso o el retiro, con derecho a uso de pasaporte, del propietario, que firmará y sellará el Jefe de su Cuerpo al obtenerlo el interesado, y seguidamente figurarán las inscripciones para el uso de la cartera, que se señalan luego con el número 1.

Art. 4.º Dentro del estuche se colocará un cuaderno talonario con cincuenta vales, para pasajes por ferrocarril en las líneas de las Compañías convenidas que se relacionan en el mismo cuaderno, en su última hoja.



En la primera, después de la inscripción «Ministerio de Marina», llevará estampado el número de la cartera militar de identidad a que corresponde; y se manuscibirá el nombre, apellidos y empleo del propietario al expedirlo, la fecha y media firma de la autoridad facultada para expedir pasaportes, y refrendo, si procede, del Jefe de Estado Mayor o Secretario de la misma, respectivamente, poniéndose también el sello correspondiente. Al dorso se insertarán las prevenciones para el uso del talonario, que luego se detallan con el número 2.

Los vales que, como se ha dicho, serán 50, iguales, con impresión apaisada, en papel especial, con filigrana del Depósito de la Guerra, constarán de talón y vale propiamente dicho, con numeración correlativa desde 1 a 50 en el primer talonario que se use; del 51 al 100 en el segundo, y así sucesivamente en los demás que cada militar pueda necesitar, preparados para que su propietario llene en ellos, con tinta, la fecha y lugar en que los emplea, la clase del billete de ferrocarril que desea y el recorrido para el que solicita, bajo su firma, indicando su empleo.

Los talonarios de vales tendrán una cubierta de papel más fuerte que el empleado en aquéllos; en esta cubierta se hará constar la serie a que corresponde el talonario, teniendo en cuenta que la serie A comprende los vales del 1 al 50; la serie B, los del 51 al 100; la C, del 101 al 150; y así sucesivamente.

Art. 5.º El Depósito de la Guerra confeccionará la *Cartera militar de identidad*, completa, y numerará en sus tapas, correlativamente, los ejemplares que haga, así como las hojas de cada talonario, poniendo también en ellas el número de la cartera a que corresponde.

Art. 6.º Los primeros jefes de centros, cuerpos y dependencias de Marina pedirán directamente al Depósito de la Guerra el número de carteras, con talonarios, preciso para el personal dependiente de ellos que haya de usarlas y a que se refieren los artículos 1.º y 11.

Una vez recibidas, cuidarán dichos jefes de que se llenen en cada una todos los requisitos que señala el artículo 3.º; las firmarán, las entregarán a los interesados y darán cuenta a la autoridad militar de quien dependan, autorizada para expedir pasaportes, con relación nominal en que conste el número de cada cartera entregada, remitiéndole a la vez los talonarios de vales correspondientes; en la primera hoja de éstos habrán hecho constar los nombres de quienes los vayan a usar.

Dichas autoridades y sus jefes de Estado Mayor o secretarios, autorizarán la primera hoja de dichos talonarios con las formalidades que se indican en el segundo párrafo del art. 4.º. Hecho todo lo cual se devolverán a los jefes que los enviaron.

Art. 7.º La reposición de talonarios que se agoten, se hará con iguales formalidades que expresa el artículo anterior para las carteras completas, teniendo el cuidado de indicar en los pedidos la serie de los que se desean y los números de las carteras a que se destinan.

El precio de la cartera sola será de 1,50 pesetas; y el de cada talonario de vales 0,25 pesetas, con cargo una y otro al interesado.

Art. 8.º El retrato, de 0,06 por 0,04 metros, lo facilitará el interesado, para pegarlo y sellarlo en su cartera a presencia del Jefe de su Cuerpo o dependencia. Retrato y sello se renovarán cada cinco años, como plazo máximo. Entonces este sello llevará la fecha, estampándolo con el cuidado de que no se confunda con el anterior, o anteriores, a fin de evitar dudas en su lectura.

Art. 9.º La duración de la cartera sólo está limitada por deterioro notable que la inutilice, o al obtener su propietario el segundo ascenso o retiro después del primero, con derecho a pasaporte, a partir de la fecha en que la

adquirió. En estos casos se repondrá con el mismo número, remitiéndose la anterior al Estado Mayor central de la Armada para su inutilización.

Art. 10. La Cartera militar y su número se anularán definitivamente por extravío o cuando el propietario pierda el derecho a usarla.

En el primer caso dará conocimiento el interesado a su Jefe con la mayor rapidez posible, para su reposición con nuevo número; y en el segundo, se la presentará para su anulación; de todo lo cual dará cuenta dicho Jefe a la autoridad competente, a la que participará también si han dejado de presentarle alguna cartera o talonario que deba anularse.

Art. 11. Las funciones que se determinan en estas disposiciones para el Jefe, serán desempeñadas:

Respecto al Almirante de la Armada, generales que hayan sido Ministros de Marina o subsecretarios, vicealmirantes, autoridades jurisdiccionales, senadores y diputados marinos sin destino.—El Ministro de Marina.

Para el personal destinado en el Ministerio de Marina.—El General Jefe del Estado Mayor central.

Para los generales y asimilados con mando o destino en la comprensión de cada jurisdicción, de cuartel o reserva residiendo en la capital de la misma.—El Jefe de la jurisdicción respectiva.

Jefes y oficiales de cada jurisdicción.—El Jefe del Estado Mayor de la Jurisdicción.

En cuanto al personal de los cuerpos, centros y dependencias militares, excepto sus primeros jefes.—Sus primeros jefes.

Y para generales de cuartel o de reserva, no residentes en la capital de la jurisdicción respectiva, primeros jefes de cuerpos, centros y dependencias que no alcancen categoría de general, excedentes, supernumerarios, personal de las reservas retribuidas sin destino activo, ídem de comisiones activas no comprendidos en los casos anteriores y retirados con derecho a uso de pasaporte.—La autoridad de Marina de la localidad.

Art. 12. Al objeto de facilitar el uso de la *Cartera militar de identidad*, dando también solución rápida a la concesión de permisos, quedan autorizadas las autoridades jurisdiccionales para delegar en los comandantes de Marina y de buques sueltos, las facultades que tienen de conceder aquéllos, de revista a revista, en la forma y extensión que juzguen conveniente, justificando el agraciado esta concesión, cuando haya lugar a ello, con su palabra de honor.

Art. 13. Las autoridades facultadas para expedir pasaportes, remitirán el día 5 de cada mes, al Estado Mayor central de la Armada, duplicada relación en que consten los números de las carteras completas entregadas por primera vez, y nombres, empleos y destinos de los que las hayan recibido en el mes anterior. Otra también duplicada y nominal, expresiva de la serie de los cuadernos talonarios de vales repuestos, con los números de las carteras a que corresponden, y, por último, otra relación que detalle las carteras y talonarios anulados, y el motivo a que ha obedecido la anulación. (Formularios 1, 2 y 3.)

Art. 14. Por el Estado Mayor central se remitirán mensualmente a las Compañías de transportes, convenidas para este efecto, una relación nominal expresiva de todas las carteras empleadas por primera vez y talonarios facilitados en aquel período, y otra de carteras y talonarios anulados, con expresión de sus números.

Art. 15. La Cartera militar tendrá para sus poseedores una significación análoga a la de la cédula personal, sin que excluya la adquisición y uso de ésta en los casos que marquen las leyes fiscales y sus reglamentos.

La presentación de la Cartera militar en las depen-

dencias creadas por real orden de este Ministerio, será suficiente para acreditar la personalidad del interesado.

Art. 16. El talonario de vales, con su *Cartera militar de identidad*, correspondiente, servirá desde luego para viajar por las líneas que explotan las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Madrid a Zaragoza y Alicante, Andaluces, de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España, de Bobadilla a Algeciras y de Lorca a Baza.

Para ello, el interesado llenará cada vale y su talón como se indica en el art. 4.º, dejando al empleado de la expendedoría de billetes el cuidado de consignar en aquéllos el número del billete; en caso de duda consultará si puede obtener billete directo para el punto que desea, o cualquier otro extremo relativo al viaje, con el Comisario de Marina, Jefe administrativo militar de la plaza o su delegado del mismo Cuerpo de Intendencia, o bien con el Jefe de la estación férrea correspondiente.

A cambio de cada vale, que sólo servirá para un viaje sencillo, y que lo presentará unido al talonario, con la cartera militar, en la expendedoría, para que dicho vale quede en ella como justificante, recibirá un billete al precio 0,03 pesetas por kilómetro en primera clase, y a 0,0225 pesetas en segunda clase, recargado con un 10 por 100 de su importe, según lo resuelto por real orden del Ministerio de Hacienda de 13 del actual (*Gaceta* número 348).

Art. 17. El billete obtenido a cambio de un vale militar de derecho a que se le transporten al interesado, gratis, 30 kilogramos de equipaje y 70 kilogramos más al precio de primera clase de la tarifa legal de pequeña velocidad; siendo, para todo lo demás, las condiciones de aplicación de este billete las mismas de los billetes ordinarios, con las limitaciones a que éstos están sujetos en cuanto a puntos de destino y mínimos de recorrido, valiendo también para ocupar asientos de lujo, mediante el pago de los suplementos correspondientes.

Art. 18. Los portadores de estos billetes podrán pasar, en marcha, de segunda a primera clase, previo aviso al Interventor del tren, quien extenderá el suplemento correspondiente del trayecto a recorrer, por el que el interesado abonará 0,0075 pesetas por kilómetro, más el impuesto del 10 por 100 de esta diferencia.

Art. 19. Cuando un militar viaje con su caballo podrá hacerlo él con billete expedido a cambio de un vale de su cartera; y el semoviente con un pasaje a mitad de precio, siempre que el transporte de éste se haga con orden de la autoridad correspondiente. En la declaración de expedición se hará constar, además de los requisitos ordinarios, el número de la cartera militar de aquél y referencia a la orden mencionada.

Art. 20. El billete deberá exhibirse en marcha, siempre en unión de la *Cartera militar de identidad*, con su talonario. Sin este requisito se considerará nulo el billete, imponiéndose a su portador igual penalidad que si estuviese desprovisto de él; es decir, se le cobrará, según el artículo 95 del reglamento de Policía de Ferrocarriles, el doble importe de billete ordinario, si es que no ha dado cuenta al Interventor del tren ó al Jefe de la estación más próxima del extravío del billete o de la Cartera o de una parte de ella; pudiendo, en este caso, exigir dicho Interventor la identificación del interesado ante las autoridades militares más próximas, quedando nula dicha Cartera o talonario perdidos, dando cuenta de ello la Compañía al Estado Mayor central de la Armada.

Art. 21. Desde el día 20 del actual se podrá usar la *Cartera militar de identidad* y su talonario de vales.

Las autoridades militares procurarán que en fin de febrero de 1912 haya terminado la distribución de estos

documentos. A partir del 1.º de marzo siguiente, quedarán suprimidos los pasaportes, como documento ferroviario, para viajar por las líneas de las Compañías de ferrocarriles convenidas a este objeto, siempre que los pasajes no sean por cuenta del Estado. Para estos últimos seguirán rigiendo todas las disposiciones del vigente reglamento de transportes militares.

Art. 22. El Estado Mayor central de la Armada gestionará de las restantes Compañías de ferrocarriles la aceptación de la *Cartera militar de identidad*, con las bases expuestas para viajes por sus líneas.

El mismo Centro gestionará también la aceptación del documento de que se trata, para viajar a precios reducidos por las líneas de otras empresas dedicadas al transporte de personal.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 14 de diciembre de 1911.

Señores, . . . .

JOSÉ PIDAL

#### NÚMERO 1

*Instrucciones para el uso de la cartera.*

La *Cartera militar de identidad* es personal e intransferible.

En caso de usarla persona distinta de su propietario, se le recogerá y anulará, sin perjuicio de exigir las responsabilidades a que haya lugar.

También se anulará la cartera que presente enmiendas o raspaduras, o le falte algún requisito.

Al sacar el billete, y durante los viajes, al reclamarse la presentación de aquél, se exhibirá la cartera y su talonario de vales.

En caso de extravío deberá el propietario dar cuenta con la mayor rapidez posible a su Jefe.

El retrato será facilitado por el propietario, debiéndose renovar y sellar cada cinco años, como plazo máximo.

La cartera sólo se cambiará al segundo ascenso o retiro después del primero, con derecho a uso de pasaporte, o por deterioro notable que la inutilice.

Cuando cese el derecho a su uso, el interesado la presentará a su Jefe para anulación.

#### NÚMERO 2

*Previsiones para el uso del talonario.*

Este talonario sustituye al pasaporte, para los efectos ferroviarios, en viajes que no sean por cuenta del Estado. Forma parte integrante de la *Cartera militar* que lleve igual número. No será válido con enmiendas, raspaduras, falta de algún requisito o cuando no se presente unido a la cartera a que corresponde.

En caso de hacer uso de él persona que no sea su propietario, se recogerá y anulará, sin perjuicio de exigir las responsabilidades a que haya lugar.

En caso de extravío deberá el propietario dar cuenta con la mayor rapidez posible a su Jefe, así como devolverlo cuando pierda el derecho a su uso, para anulación.

El interesado llenará y firmará con tinta todas las indicaciones del vale y su talón, excepto el número del billete. Consultará, previamente, en caso de duda, si puede obtener billete directo para el punto que desea, o cualquier otro extremo relativo al viaje, con el Comisario de Marina, el Jefe administrativo de la plaza o con el de la estación.

A cambio de cada vale, que sólo servirá para un viaje sencillo y que lo presentará unido al talonario con la *Cartera militar* en la expendedoría, para que dicho vale quede en ella como justificante, recibirá un billete al precio de 0,03 pesetas por kilómetro, en primera clase, y a 0,0225 pesetas en segunda clase, recargado con un 10 por



Los portadores de estos billetes podrán pasar, en marcha, de segunda a primera clase, previo aviso al Interventor del tren, quien extenderá el suplemento correspondiente del trayecto a recorrer, por el que el interesado abonará 0,0075 pesetas por kilómetro, más el impuesto del 10 por 100 de esta diferencia. Cuando un militar viaje con su caballo podrá hacerlo él con billete expedido a cambio de un vale de su cartera; y el semoviente

El billete deberá exhibirse en marcha, siempre en unión de la *Cartera militar de identidad* con su talonario. Sin este requisito se considerará nulo el billete, imponiéndosele al portador igual penalidad que si estuviese desprovisto de él; es decir, se le cobrará, según el artículo 95 del reglamento de Policía de Ferrocarriles, el doble importe del billete ordinario, si es que no ha dado cuenta al Interventor del tren o al Jefe de la estación más próxima, del extravío del billete, o de la Cartera, o de una parte de ella; pudiendo en este caso exigir dicho Interventor la identificación del interesado ante las autoridades militares más próximas, quedando nula dicha cartera o talonario perdido, dando cuenta de ello la Compañía al Estado Mayor central de la Armada.

Mes de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_

*RELACIÓN de los generales, jefes, oficiales y asimilados a quienes se han entregado por primera vez ejemplares de la «Cartera militar de identidad» durante el mes indicado.*

PUNTO DE RESIDENCIA	CUERPOS, CENTROS, DEPENDENCIAS O SITUACIÓN DE LOS QUE NO SIRVAN EN ELLOS	EMPLEOS	NOMBRES	NÚMERO DE LA CARTERA





# Intendencia general

## Transportes

*Circular.*—El Sr. Ministro de Hacienda, en real orden de 13 del actual, dice a este Ministerio lo siguiente:

«Vista la real orden del Ministerio del digno cargo de V. E., en la que solicita de este de Hacienda se haga extensivo al personal de la Armada lo dispuesto en la real orden de este departamento de 13 de noviembre último, por la cual se concede a los militares que tributen por el diez por ciento del precio de los billetes que les expenden las Compañías de ferrocarriles, en virtud de que la rebaja concedida rebasa el veinticinco por ciento del precio ordinario de tarifa, y que aquella había de hacerse pública para conocimiento general.—Considerando que, según la referida real orden del Ministerio de Marina, se ha concedido por las Compañías ferroviarias al personal de la Armada igual bonificación que a los militares, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Propiedades e Impuestos, se ha servido disponer que a los billetes expedidos al personal de la Armada en las mismas condiciones que a los militares, o sea con la rebaja de un veinticinco por ciento y siempre que se dé publicidad a esta tarifa, tributen por el diez por ciento del impuesto, por estar comprendido dentro del artículo 26 del vigente reglamento del ramo.»

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 14 de diciembre de 1911.

JOSÉ PIDAL

Señores.....

## Organización

Excmo. Sr.: A fin de armonizar con los preceptos legislativos y otros fundamentales recientemente establecidos sobre diversas materias relacionadas con la Administración económica del ramo los reglamentos y disposiciones complementarias que hasta aquí venían rigiendo en las mismas como sucedáneas o derivadas de otras principales que aquellas han modificado, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por esa Intendencia general, se ha servido disponer se proceda al nombramiento y constitución en esta corte de una Junta que procederá con toda urgencia y la mayor actividad posible, al estudio y consiguiente propuesta acerca de las siguientes materias:

1.<sup>a</sup> Reglamento orgánico de los cuerpos de Intendencia e Intervención de Marina, a tenor de lo

estatuído en las leyes de 7 de enero de 1908 y 1.<sup>o</sup> de julio próximo pasado.

2.<sup>a</sup> Plan de ingreso en los Cuerpos de referencia y reglamento porque se ha de regir la Escuela respectiva.

3.<sup>a</sup> Reglamento de contabilidad del material de la Marina, en armonía con los preceptos de la nueva Ordenanza a las exigencias de la separación de los servicios de Intendencia y de Intervención.

4.<sup>a</sup> Reglamento de cajas de caudales en el que deberán señalarse precisamente las diversas acciones dispositiva, inspectora y fiscalizadora.

5.<sup>a</sup> Reglamento de contratación, acordado con los preceptos de la nueva ley de Administración y Contabilidad y lo legislado sobre protección a la Industria nacional.

6.<sup>a</sup> Reglamento de procedimientos administrativos de reintegros a la Hacienda, en armonía con la ley de este último Ministerio, fecha 3 de abril de 1900 y el reglamento del Tribunal de Cuentas del Reino de 3 de octubre del año actual.

7.<sup>a</sup> Reglamentos para el régimen económico de los hospitales y para la contabilidad de estos establecimientos, modernizándola conforme a lo establecido para los del ramo de Guerra, ya que la vigente en los de Marina data en parte del año 1856.

A medida que la Junta vaya terminando cada uno de los trabajos de referencia, deberá pasarlos a esta Intendencia general, para que, previo estudio, proponga la resolución que proceda adoptar.

Dicha Junta se compondrá del ordenador de Marina de 1.<sup>a</sup> clase destinado para eventualidades, como Presidente; del ordenador que sirve igual destino como, Jefe de trabajos, y de un comisario, un contador de navío de 1.<sup>a</sup> y el número de oficiales que fueren necesarios, nombrándose este personal, desde el comisario inclusive, de entre el destinado en el Ministerio.

Mensualmente, el Presidente de la Junta dará cuenta detallada a la Intendencia general, del estado en que se encuentren los trabajos que se le encomiendan por la presente.

De real orden lo digo a V. E., para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 12 de diciembre de 1911.

JOSÉ PIDAL

Sr. Intendente general de Marina.

